

ZENIT NAPFÉNYTETŐ BEÉPÍTÉSI ÚTMUTATÓJA FŐ MŰVELETENKÉNT

Lux
Kft.
Kecskemét
Hungary

FIGYELEM: Ez az ismertető anyag csak a fő elemeit mutatja be a munkafolyamatnak!

LUX Gépjárműalkatrészeket Gyártó Kft.
H-6000 Kecskemét, TECHNIK-PARK,
Hrsz.: 11751/55

Web: www.luxauto.hu
E-mail: info@luxauto.hu,
webshop@luxauto.hu
Telefonszám: +36 70 703 6695



Renault Zoe elektromos autó

Univerzális autó tetőablak

Videós bemutatónkat honlapunkon találja
vagy egyszerűbben a QR kód beolvasásával:



2024 / 1.kiadás



Doboz tartalma:



Felső rész: Tetőablak felső keret üveggel, tömítéssel, nyitómechanikával; Tetősablon; Felragasztható szivacs tömítés;

Köztes rész: 4 Kárpitbetét;

Alsó rész: Tetőablak alsó összefogó keret; Dekorációs alsó takarókeret; Kárpitsablon; U-profil az alsó kerethez; Felfogató csavar szett az alsó összefogó kerethez; 4 Patent a dekorációs takarókerethez.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a nyomdában készült sablonok ábrái nyomtatáskor minimálisan elcsúszhatnak, így fontos a beszerelés előkészületekor a többszöri pontos mérés!

Szükséges szerszámok, eszközök:



- **elektromos fém vágótárcsás gép** → ha a tető alatt keresztben merevítő lemez van, és el kell vágni
- **elektromos hőlégfúvó** → ha a tető alatt páramentesítő van, vagy a tetőlemez belső felületére ragasztott merevítő lapok, gumilapok, stb.
- **spatula** → ha a tető alatt páramentesítő van, vagy a tetőlemez belső felületére ragasztott merevítő lapok, gumilapok stb.
- **rongy** → lesöpörgetni a lemeztörmeléket a vágás után (a fennmaradók megkaristolhatják a tető fényezését)
- **tiszta rongy és szórófejes tisztítószer** → a vágás körüli terület letisztításához
- **szilikon spray** → felső keret műanyag tömítésének védelméhez
- **üléstakaró** → az ülések szerelés közbeni védelméhez

- **elektromos lemezvágó olló** → lemeztető pontos vágásához
- **kézi lemezvágó ollók** → lemeztető megbontásához
- **fúrógép (gyorsacél fúrószár és lépcsős, kúpos fúró is)** → alsó-felső sablon rögzítéséhez
- **szike** → megjelöléshez, kárpit pontos vágásához
- **lapos kézi reszelő fémhez** → a lemeztető vágása utáni csiszoláshoz
- **laposfogó (széles pofa)** → a lemeztető vágása után maradt egyenetlenség kijavítására
- **kézi csavarhúzó** → a dekorációs keret felrakásához, a nyitómechanika illesztéséhez
- **hosszabb éles olló (kartonpapírhoz)** → alsó sablon kivágásához (A felsőt a lemeztetővel együtt vágjuk!)
- **két mérőszalag** → az előkészületekhez, mikor kimérjük hová fog esni az ablak; kettő a pontossághoz, hogy mindkét oldalon egyszerre mérjük ki; főleg ha ketten dolgozunk
- **lemezcsavarok** → amikkel összefogatjuk a két sablont alulról felülről
- **szigetelőszalag** → a felső lemeztető kivágósablonjának rögzítésére
- **alkoholos filctoll** → az alsó kárpit sablon körberajzolásához, a kivágás előkészítéséhez

Szerelés menete:

Jármű átvizsgálása, tervezés

Megtervezzük a beszerelés menetét, előkészítjük az eszközöket, a helyszínt. Feltérképezzük, hova és hogyan szereljük be a tetőablakot.

Megnyomkodjuk a tetejét felülről és alulról a kárpitot is, mire számíthatunk a tetőlemez kivágásakor. Odapróbáljuk a kereteket. Megnézzük, belefér -e az ablak, kényelmesen elhelyezkedik, nincs benne légszák, világítás, egyéb merevítő lemezek keresztben. Fontos a pontos kimérés, és a józan logika, kreativitás a beszereléskor. A folyamatok közben is érdemes ellenőrzéseket végrehajtani, belepróbálni a keretet.

Minden autó más és más, ezért nézze meg a saját járművének sajátosságait! Az alábbiakban egy általános beszerelést mutatunk be a jellemző lépésekkel.

Érdemes ketten dolgozni, akkor az egyik fél tudja tartani a szükséges eszközöket, felületeket.

Doboz átvizsgálása, tetőablak előkészítése

Keretek előkészítése a tömítésekkel, U-profil felrakása, szivacs felragasztása.

Az ülések védelméért lefedni a belső utasteret.

0. Felmérés a beszereléshez

Felső sablon

1. Tető kivágó sablon felhelyezése, mérések.

Mérések a tető és a kárpit felől is. Felragasztás. Nyilak a menetirány felé mutatnak. Középen belefúrunk és kivágunk egy kisebb lyukat. Felülről beleállítunk egy szikét, így a kárpit felől újabb méréssel pontosíthatunk.

Alsó sablon

2. Kárpit kivágás

A megjelölt két ponton lefúrunk. Belehelyezünk csavarokat. A körbevágott kárpitsablont alulról rögzítjük a csavarokkal. Körberajzoljuk. Levesszük a kárpitsablont, majd szikével kivágjuk a kárpitot a vonal mentén. Alsókeret belepróbálása.

Ekkor láthatóvá válik, mi található még a kárpit és a tetőlemez között. A kivágott résznél eltávolítjuk ezeket.

3. Tető kivágás

A kisebb lyuktól haladunk egyre kintebb. Végül a vonaltól vágva 1 mm-rel kintebb, nem pont a vonalon, így lesz pontos. Felragasztott tetősablon levétele. Lesöpörjük a törmeléket. Felsőkeret belepróbálása. Enyhén lötyögnie kell. Ne feszüljön! Lereszeljük a lemez kiálló részeit. Megtisztítjuk.

4. Keretek előkészítése

Alsó keretre felhelyezzük az U-profilt. Felső keretre (kiálló zárszerkezettel rendelkezik) felragasztjuk a tömítő szivacsot. A kimaradt részeket levágjuk, hogy pontosan illeszkedjen a tömítés.

5. Kárpitbetét behelyezése

A 4 kárpitbetétet beleragasztjuk a tetőlemez és a kárpit közé 1 cm-rel beljebb. A kimaradt részt levágjuk, hogy pontosan illeszkedjenek a betétek.

6. Összecsavarozás

Felső és alsó keret behelyezése. Az alsó keretet felfogatjuk a csavarokkal a négy sarkán, majd középről haladva felcsavarozzuk, behelyezzük a csavarokat, és haladunk kifelé, hogy rásimuljon a keret a tetőre. Végül meghúzzuk a csavarokat.

7. Dekorációs keret felhelyezése

Alulról felhelyezzük a dekorációs takarókeretet úgy, hogy felül a széleit beleigazítjuk a felső keretbe. Rögzítjük a 4 patenttal.

8. Szilikon spray

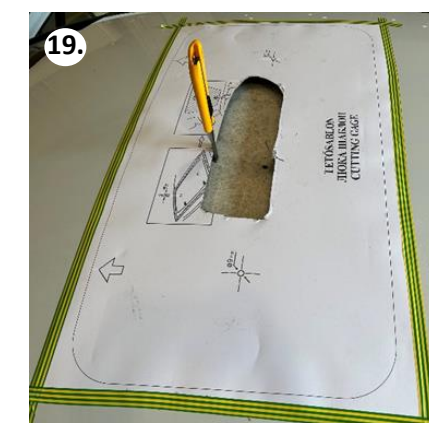
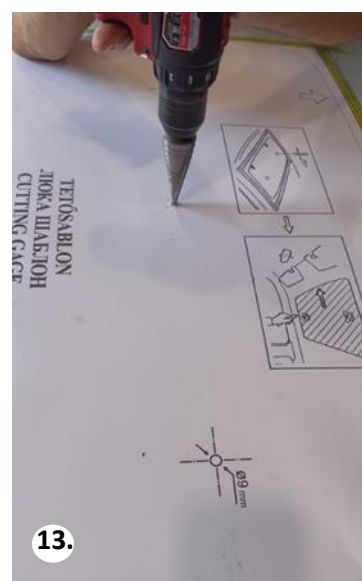
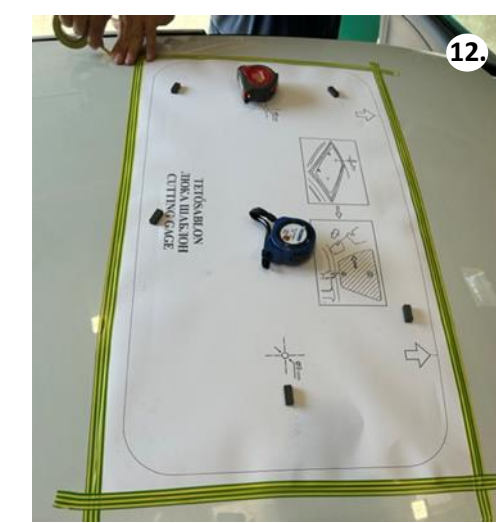
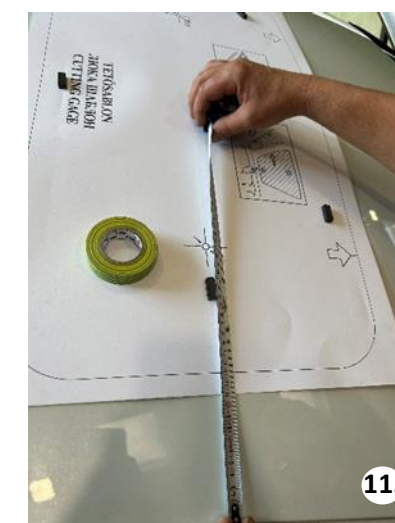
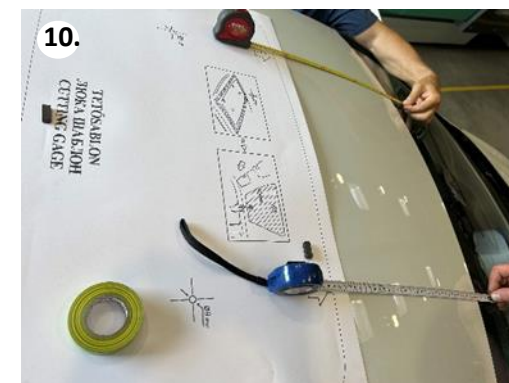
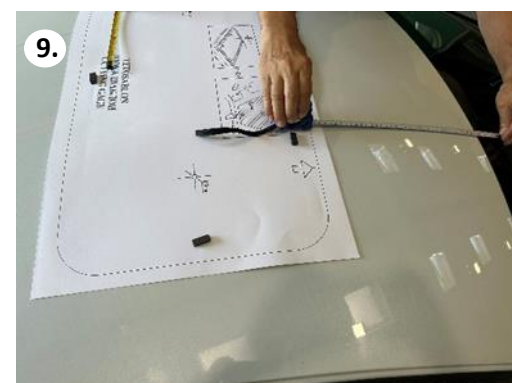
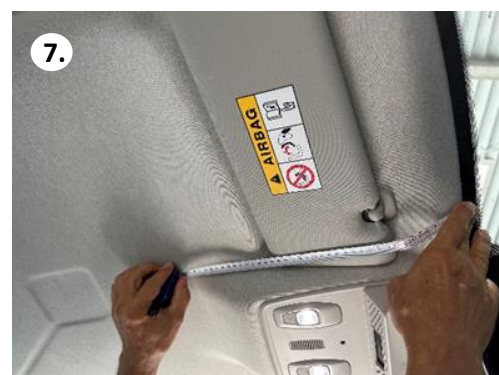
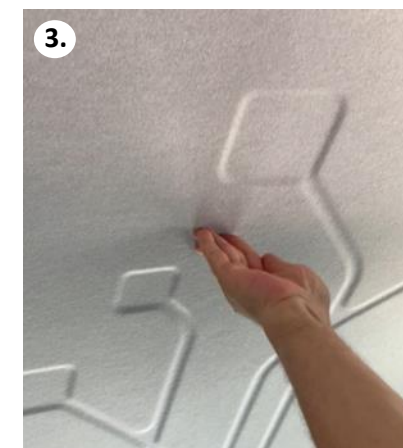
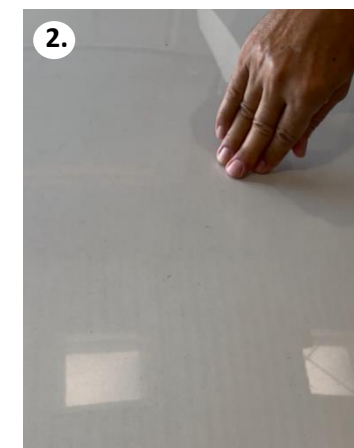
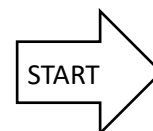
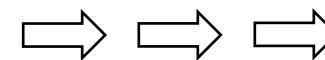
Felülről lefújuk a felső keret fekete szilikon alapú műanyag tömítését szilikon sprayvel. Ezt ajánlott havonta megtenni az általános jármű takarítás alkalmával.

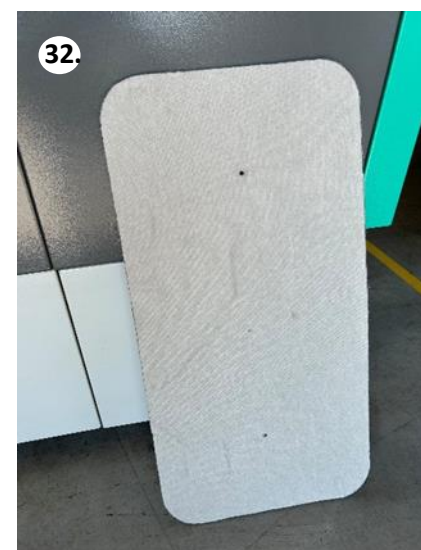
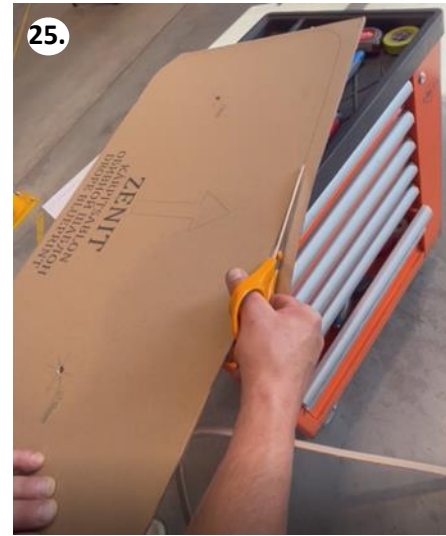
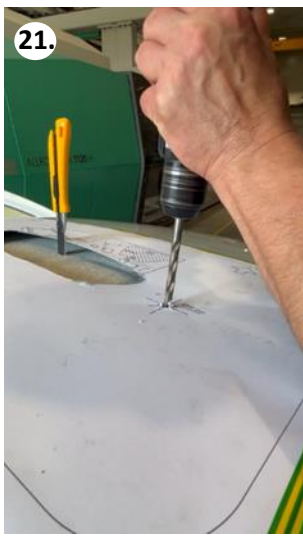
9. Üveg behelyezése

A nyitómechanikával felszerelt üveget behelyezzük a zsanéroknál a felső keretbe. Majd egy kézi csavarhúzóval beleillesztjük a piros részénél a nyitómechanikát a keret zárszerkezetébe.

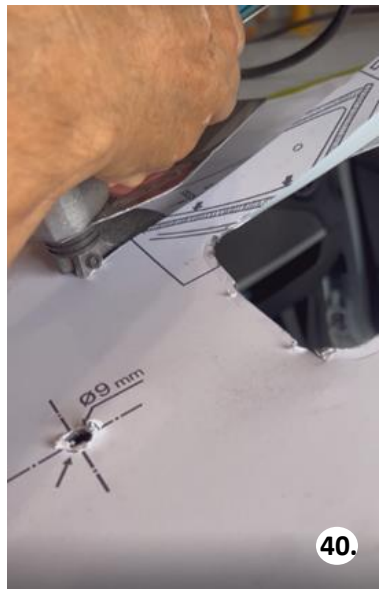
A nyitómechanika forgatásával emelhetjük, vagyis nyithatjuk a tetőt, vagyis csukhatjuk.

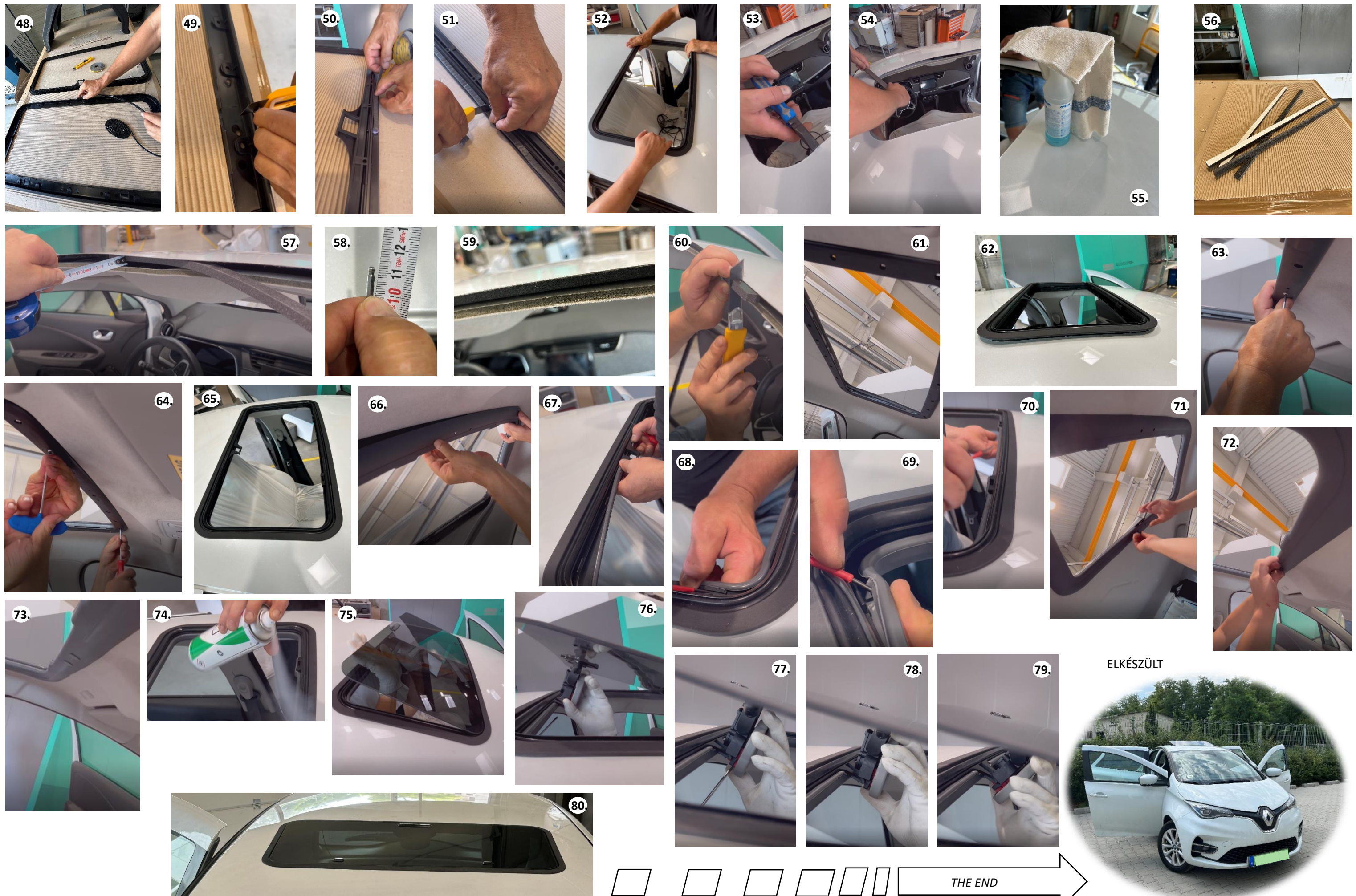
Beszerelés lépései képekben:











*** A Renault Zoe esetében egy plusz tetőmerevítő található keresztben a lemeztető alatt, illetve a napellenzők helyén a tetőlemezre ragasztott butil gumilap. Tetőmerevítő, rezgéscsillapító lemezprofil több fajta autóban is található. Ellenkező esetben a csillagozott résztől eltekinthetünk.